

LOS FAROS DE BRETAÑA

➤ La Historia de los faros

Desde la Antigüedad, los Griegos y los Fenicios recurren a fuegos para señalar los peligros de la costa. **En Francia, el balizaje es inexistente hasta la Edad Media**, para esconderse de los eventuales bárbaros o saqueadores. Más adelante, algunos sitios se señalarán por sencillos **fuegos de campamento**. Se construyen los primeros faros en los siglos XVII y XVIII, pero es sobre todo en el siglo XIX cuando la construcción se generalizará. **El faro bretón más antiguo es el del Stiff**, en Ouessant, cuya construcción empezó en 1685 al mando del ingeniero Vauban y fue encendido en 1700.

➤ Su iluminación

Las técnicas de iluminación evolucionaron a lo largo de los años gracias a varias invenciones. Las **lámparas de aceite** colocadas delante de un reflector esférico, y delante de un espejo parabólico, sustituyeron a los fuegos de campamentos. Pero la más notable innovación en términos de óptica es la del ingeniero **Augustin Fresnel, inventor del sistema de lentes con niveles**, todavía utilizada hoy en día. Esta verdadera revolución que aumenta de manera considerable el alcance de los faros, permite ahorrar un carburante precioso aumentando la potencia luminosa de las señales. Después del aceite de colza aparecen **nuevos combustibles: el petróleo, el gas y la electricidad**. Hoy en día, un programa de modernización está pendiente con el fin de desarrollar las energías renovables, eólicas y solares.



➤ Los desafíos de la construcción

Algunas realizaciones se han desarrollado en **condiciones increíbles, sobre rocas recubiertas por la marea alta y en zonas de corrientes y de tormentas**. El faro de Armen, el más legendario de todos, está erigido sobre una roca que emerge solo 1,50 metros con marea baja, en pleno Raz de Sein. **Cuando el tiempo lo permitía**, los obreros perforaban la roca para introducir las futuras barras de empotramiento. El primer año, solo perforaron 15 agujeros, 34 el año siguiente. Durante todo el año 1870, solo pudieron trabajar 8 horas, 6 en 1873. **La construcción de Armen duró 14 años...** La construcción del faro de la Jument, cerca de Ouessant, requirió 7 años.

➤ La automatización

Hoy en día, los faros están **casi todos automatizados**. Los primeros fueron Armen en 1990, Jument en 1991, Pierres Noires en 1992... El faro aislado en el mar se llama faro **automatizado cuando ninguna intervención humana es necesaria para su funcionamiento**. El mito del guardián de faro, oficio muy apremiante antaño, está hoy en día desapareciendo. Ahora el **guardián tiene que supervisar los sistemas automatizados e intervenir en caso de fallo**. Se encarga del mantenimiento del faro y de sus alrededores, asegura los contactos por radio y las relaciones de meteorología.

➤ Las visitas de los faros

Aún hoy en día, **80 faros emiten sus señales a lo largo de las costas bretonas**. Aunque ya no estén habitados, **algunos siguen visitándose**. Los últimos guardianes de faros aceptan abrir las puertas de las principales obras a los visitantes por el amor de su oficio. **Entre los más famosos de los que se visitan están: Saint-Mathieu, Trézien, l'Île Vierge, Le Stiff, Créac'h...** Este último, en la isla de Ouessant, tiene una de las señales más potentes del mundo cuyo alcance es de 120 kilómetros. La antigua sala de maquinas aloja hoy en día el **Museo de los faros y de las balizas**.

Hoteles que te miman en Bretaña : Un viaje para disfrutar con todos tus sentidos...

Desde siempre, Bretaña encarna un **arte de vivir uniendo encanto y serenidad** para disfrutar de momentos privilegiados...

Te invitamos a descubrir **9 spas preciosos y refinados** : un paréntesis de suavidad adaptando los cuidados de rituales ancestrales a nuestra época.

Sutiles mezclas de agua, olores y música suave, estos refugios de paz proponen cuidados relajantes, masajes de aceite esenciales, modelados, revestimientos de arcilla o de barro... ; **Todo para un florecimiento majestuoso del cuerpo y del espíritu !**

- **La Agapa:** En la costa de granito rosa, con sus formas extrañas y sus rocas de equilibrio raro, incansablemente esculpidas por el viento y las olas, l'Agapa domina el mar y las siete islas.
- **El Dominio de Rochevilaine:** Entre las penínsulas de Rhuys y Guérande, este hotel se sitúa en la punta rocosa de Pen Lan que sobresale entre el océano y el estuario de la Vilaine.
- **Lecoq Gabdy:** Cerca del Parque El Thabor, con 10 ha. de jardín iluminadas por las floraciones estacionales, y una conocida familia, desde hace más de un siglo que os acogerá en su casa.
- **El Castel Clara:** En pleno centro de una naturaleza preservada, El Castel Clara os acoge para una estancia de descanso en Belle-île-en-mer.
- **El Celtique:** En Carnac, balneario de Bretaña sur, perfectamente cubierto por la península de Quiberon, este hotel con encanto os acoge para una estancia distendida centrada en el descanso y el bienestar a sólo 50 metros de la playa mayor.
- **El Tumulus:** En Bretaña sur, en las alturas de Carnac y cerca del puerto de La Trinité-sur-Mer, este hotel con encanto y carácter os acoge en un ámbito excepcional.
- **El Gran Hôtel des Bains:** Situado entre la Costa de Granito Rosa y la Costa Salvaje, este hotel disfruta de una situación excepcional y es propicio para tener maravillosos sueños.
- **El Rey Arthur:** Este hotel os acoge con una decoración auténtica y privilegiada en la orilla del bosque de Brocélande.
- **El Brittany:** Dominando dignamente el antiguo puerto de Roscoff, este hotel con encanto está frente a la isla de Batz.

Contacto prensa

Servane Piron

s-piron@tourismebretagne.com

Tel : 00 33 2 99 28 44 46

www.bretagnespa.com

BRETAGNE
NOUVELLE VAGUE